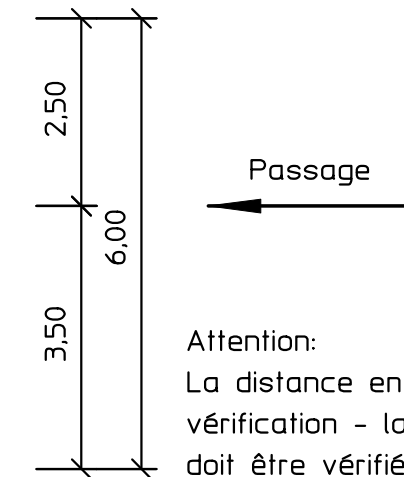
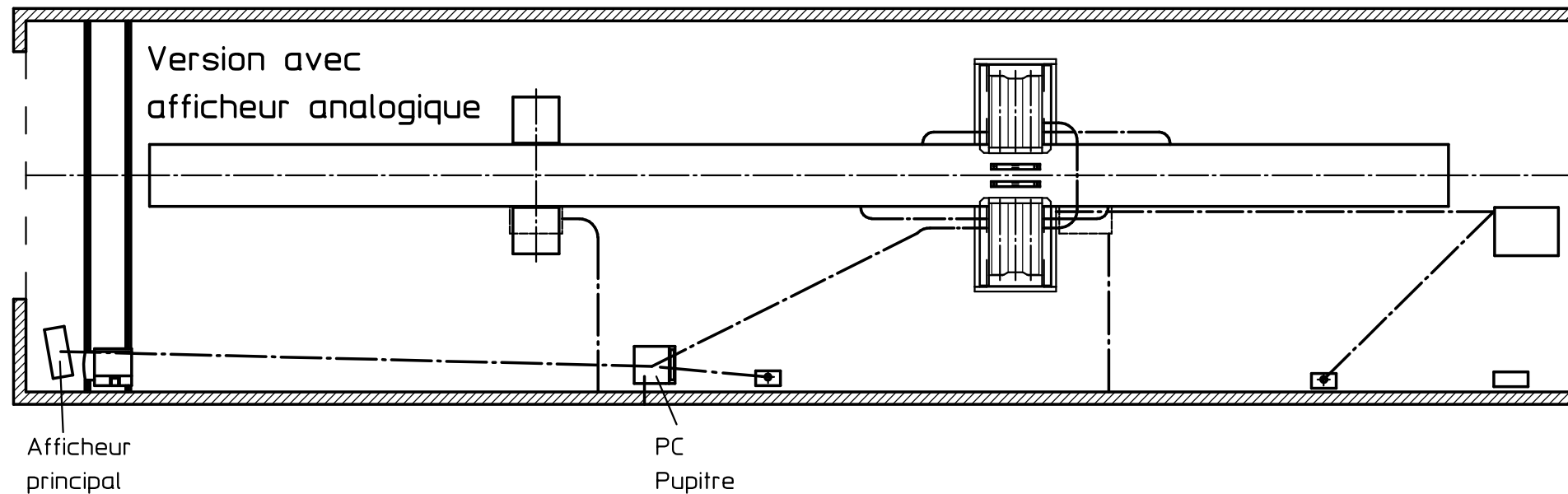
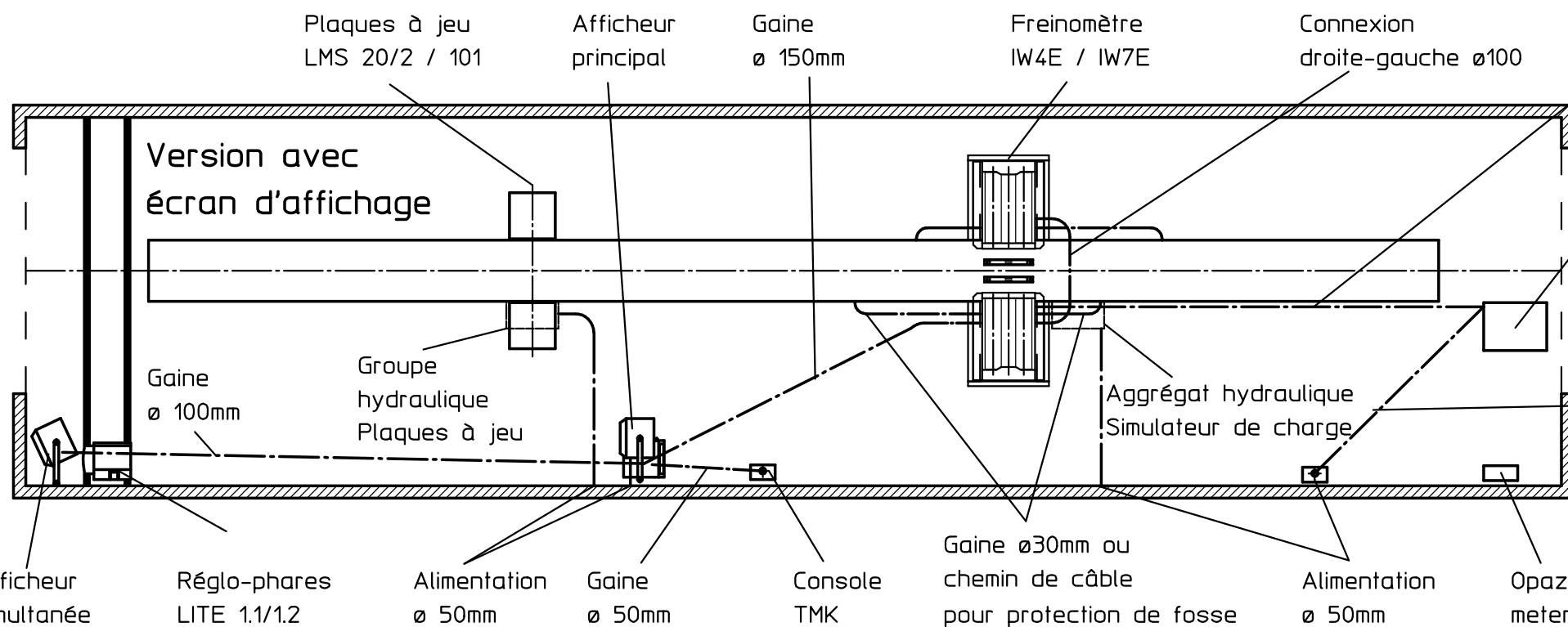


Fiche technique N°: 106.9
Conseil de positionnement
Chaîne de contrôle PL



Attention:
La distance entre les unités de vérification - la dimension X - doit être vérifiée suivant la gamme de véhicules à tester. Il faut éviter que les véhicules ne se trouvent sur les unités de vérification avec plus d'un essieu.



type du véhicule	distance recommandée X
poids-lourd et trains routiers	7,75m
autobus et tracteurs-remorque de dimensions exceptionnelles	9,00m
dimensions idéales (longueur des ateliers min. 50 m)	16,00m

Lorsque la longueur de l'atelier est inférieur à 25m, écourtez la distance entre la plaque de ripage et le freinomètre.

Attention: Demander les fiches techniques avant le démarrage des travaux!

Comparer type de pont élévateur avec la commande!

Attention: Pour les pays avec circulation à gauche la disposition doit être symétrique.

Toutes les dim. en m

Remarque:
Nos plans de positionnement sont uniquement des recommandations. Nous ne garantissons pas une utilisation effective et sans problème malgré une installation conforme des appareils de contrôle, ponts et autres produits!

Maße ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768-mK

Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!

Maßstab 1:100

Gewicht

Betreuer MAHA

Datum	Name
Bearb. 20.11.2000	Grf.
Gepr.	
Norm	

MAHA-Positionierungsvorschlag
LKW - Prüfstraße

Kommission

Zeichnungsnummer

P-00344

Blatt

1

Bl.



Originalgröße der Zeichnung: A3

A	3362	25.01.2001	Grf.
Zust.	Änderung	Datum	Na

Ursprung

Ers. f. POS-1489_C

Ers. d.