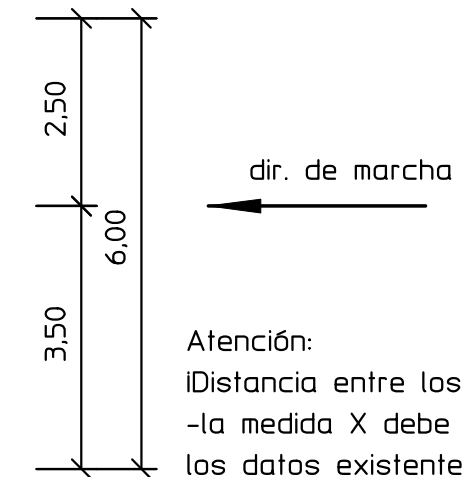
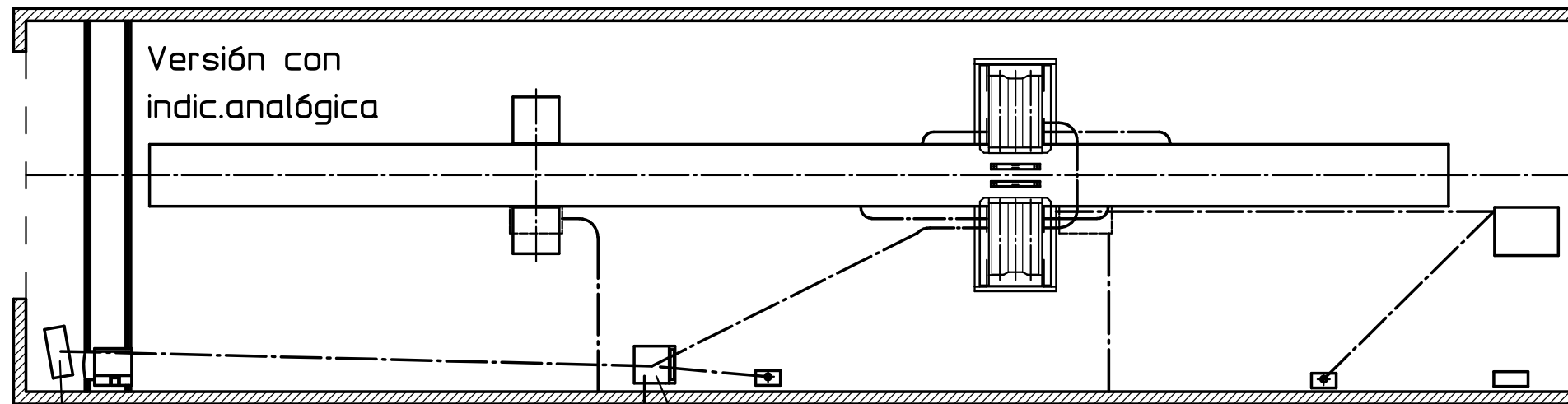
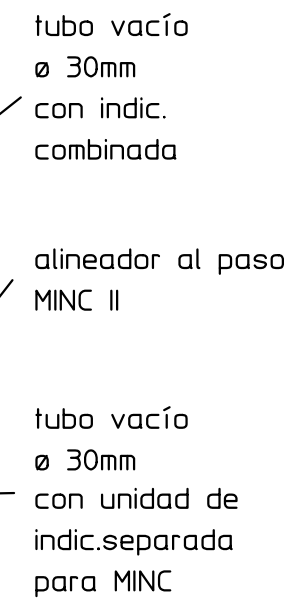
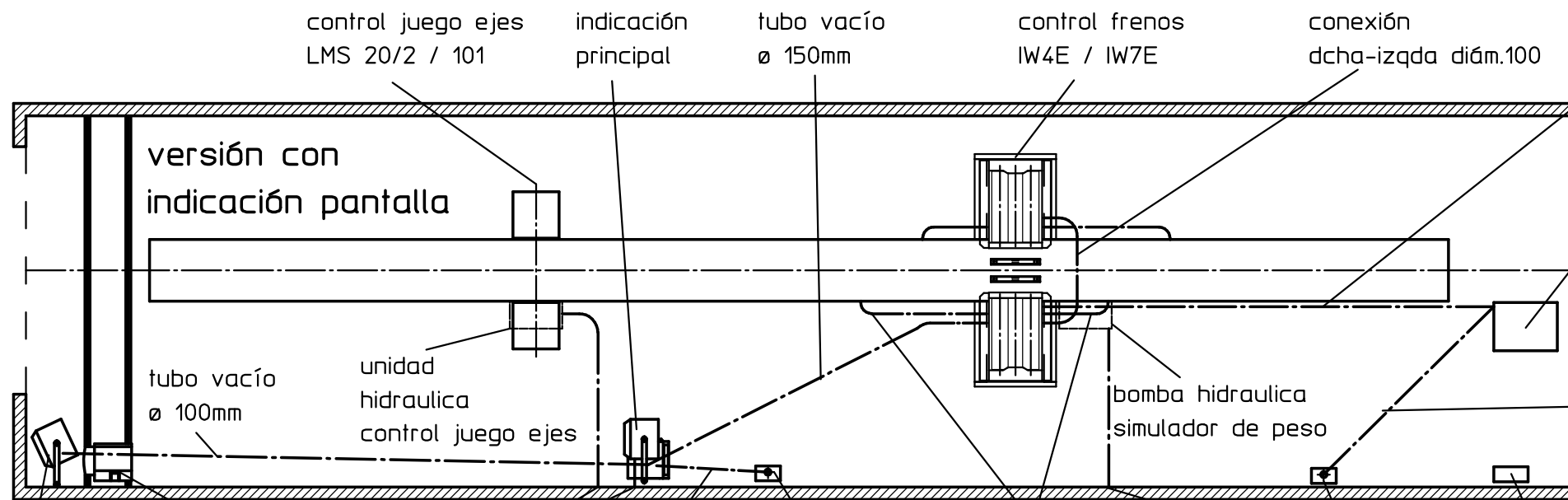


página técnica N.106.9  
 propuesta de puesta a punto  
 línea ensay. camiones



Atención:  
 ¡Distancia entre los aparatos de ensayo -la medida X debe verificarse siguiendo los datos existentes de vehículos, hay que evitar la colocación simultánea de más de un eje del vehículo sobre los aparatos!



tipo vehículo	espacio recomendado X
camiones con/sin remolque	7,75m
autobuses y tractores sobredimensionados	9,00m
dimension ideal (long. nave 50 m minimo)	16,00m

En caso de una sala de menos de 25m de largo, la distancia entre el alineador y el frenómetro hay que cortarla correspondientemente.



Atención: ¡Pida datos actuales antes de empezar el montaje!  
 ¡Comparar tipos de elevad. y líneas de ensayo, en el pedido!

Atención: en países con circulizqda la configuración de las unidades de control debe hacerse al revés.

todas las dim. en m

Maße ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768-mK

Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!

Maßstab 1:100 Gewicht

Betreuer MAHA

MAHA-Positionierungsvorschlag LKW - Prüfstraße

Kommission Zeichnungsnummer P-00344 Blatt 1

Originalgröße der Zeichnung: A3

A	3362	25.01.2001	Grf.
Zust	Änderung	Datum	Na
Ursprung	Ers. f. P0S-1489_C	Ers. d.	

indicación: nuestros planos ref.a la posición, son sólo recomendaciones. No somos responsables de que un montaje adecuado de las instalaciones, del elevador y, de los demás productos, garantice el empleo efectivo y sin defectos!  
 Maschinenbau Halderwang MAHA