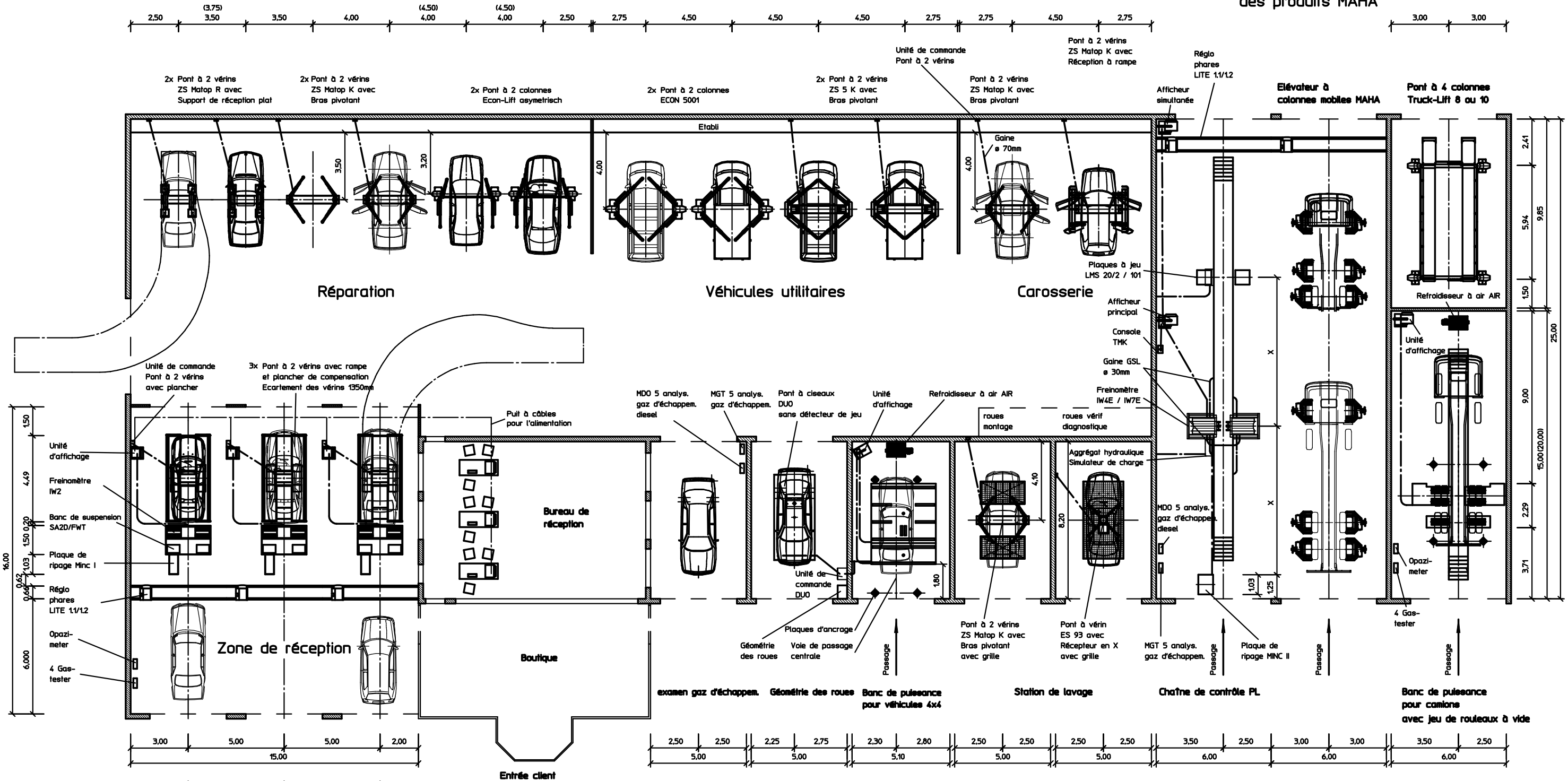


Fiche technique N°: 926.3
Conseil de positionnement
des produits MAHA



Attention:
Uniquement pour
les pays avec
conduite à droite

Attention: Demander les fiches techniques
avant le démarrage des travaux

Remarque:
Cette suggestion de positionnement ne
représente pas la disposition idéale, mais
uniquement les dimensions à l'espace
nécessaire d'un garage MAHA

Chaîne de contrôle PL

Attention:
La distance entre les unités de
vérification - la dimension X -
doit être vérifiée suivant la gamme
de véhicules à tester. Il faut
éviter que les véhicules
ne se trouvent sur les unités
de vérification avec plus d'un essieu.

type du véhicule	distance recommandée X
poids-lourd et trains routiers	7,75m
autobus et tracteurs-remorque de dimensions exceptionnelles	9,00m
dimensions idéales (longueur des ateliers min. 50 m)	16,00m

**Banc de puissance
pour camions**

Attention:
A prévoir: alimentation électr. pour machine soufflante
à refroidissement par air, mesures d'insonorisation, alim.
d'air frais et dispositif d'aspiration de gaz d'échappement!

N.B:
Vue le grand nombre de véhicules à tester,
il est impossible de fournir des dimensions
de longueur ateliers universellement valables.
Veuillez, pour cela, vérifier les
dimensions de longueur selon
la gamme de véhicules existante

Conseil de positionnement	Fiche technique N°:
Banc de puissance pour véhicules	306
Banc de puissance pour véhicules 4x4	305
Banc de puissance pour camions	321
Chaîne de contrôle PL	106

Toutes les dim. en m

Remarque:
Nos plans de positionnement sont
uniquement des recommandations.
Nous ne garantissons pas une
utilisation effective et sans
problèmes malgré une installation
conforme des appareils de contrôle,
ponts et autres produits!

Matte ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768-mK	Schutzvermerk nach DIN 34 beachtet!	Maßstab 1:100	Gewicht
Datum 20.12.2009	Name Gr.	Beitrag MAHA	
Gepr.	Norm	MAHA-Positionierungsvorschlag von MAHA-PRODUKTEN	
Originalgröße der Zeichnung: A1		Kommission Zeichnungsnummer P-00368	
Zust.	Änderung	Datum	Ursprung
Ere. f.	Ere. d.	Blatt 1 BL	