



Atención:
solam.válido para
países con
circulación dcha

Atención: Pida datos actuales
antes de empezar el montaje!

Indicación:
esta propuesta no está pensada como
instalación perfecta del taller, sino como
base para el cálculo del espacio necesario
para la instalación de productos-taller-MAHA.

línea ensay. camiones

Atención:
Distancia entre los aparatos de ensayo
-la medida X debe verificarse siguiendo
los datos existentes de vehículos,
hay que evitar la colocación
simultánea de más de
un eje del vehículo
sobre los aparatos!

tipo vehículo	espacio recomendado X
camiones con/sin remolque	7,75m
autobuses y tractores sobredimensionados	9,00m
dimension ideal (long. nave 50 m mínimo)	16,00m

**banco de potencia
para camiones**

Atención:
Planificar conexión eléctrica para la refrigeración por
aire, protección contra el ruido. ¡Planificar difusión
de aire fresco y aspiración de los gases de escape!

Advertencia:
Debido al gran número de vehículos
ensayables, no es posible definir medidas
generales respecto a la longitud de la nave.
¡Rogamos determine Vd. las medidas
longitudinales, apoyándose en los datos
existentes de vehículos!

propuesta de puesta a punto	página técnica N.
banco de potencia para turismos	306
banco de potencia para turismos 4x4	305
banco de potencia para camiones	321
línea ensay. camiones	106

todas las dim. en m

Indicación: nuestros planos
ref. a la posición,
son solo recomendaciones.
No somos responsables de que un
montaje adecuado de las
instalaciones, del elevador y, de los
datos de productos, garantice
el empleo efectivo y sin defectos!

Malle ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768-mK	Schutzvermerk nach DIN 34 beachtet!	Mallestab 1:100 Gezeichnet MAHA	Gewicht
Datum 20.12.2009	Name Gr.	MAHA-Positionierungsvorschlag von MAHA-PRODUKTEN	
Gezeichnet	Norm	Kommission Zeichnungsnummer P-00368	
Originalgröße der Zeichnung: A1		Blatt 1	
Zust. Änderung	Datum	Ere. f. / Ere. d.	