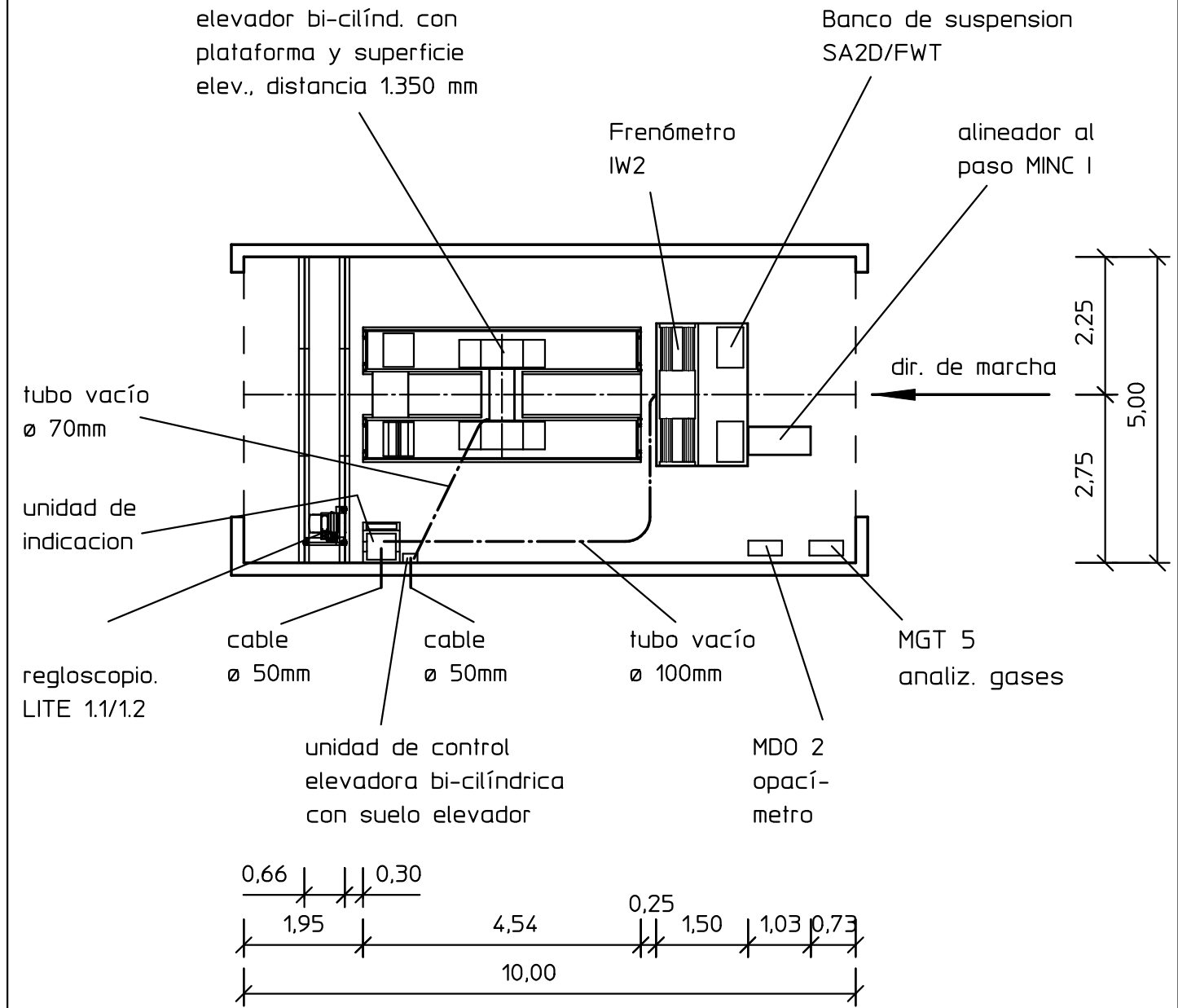
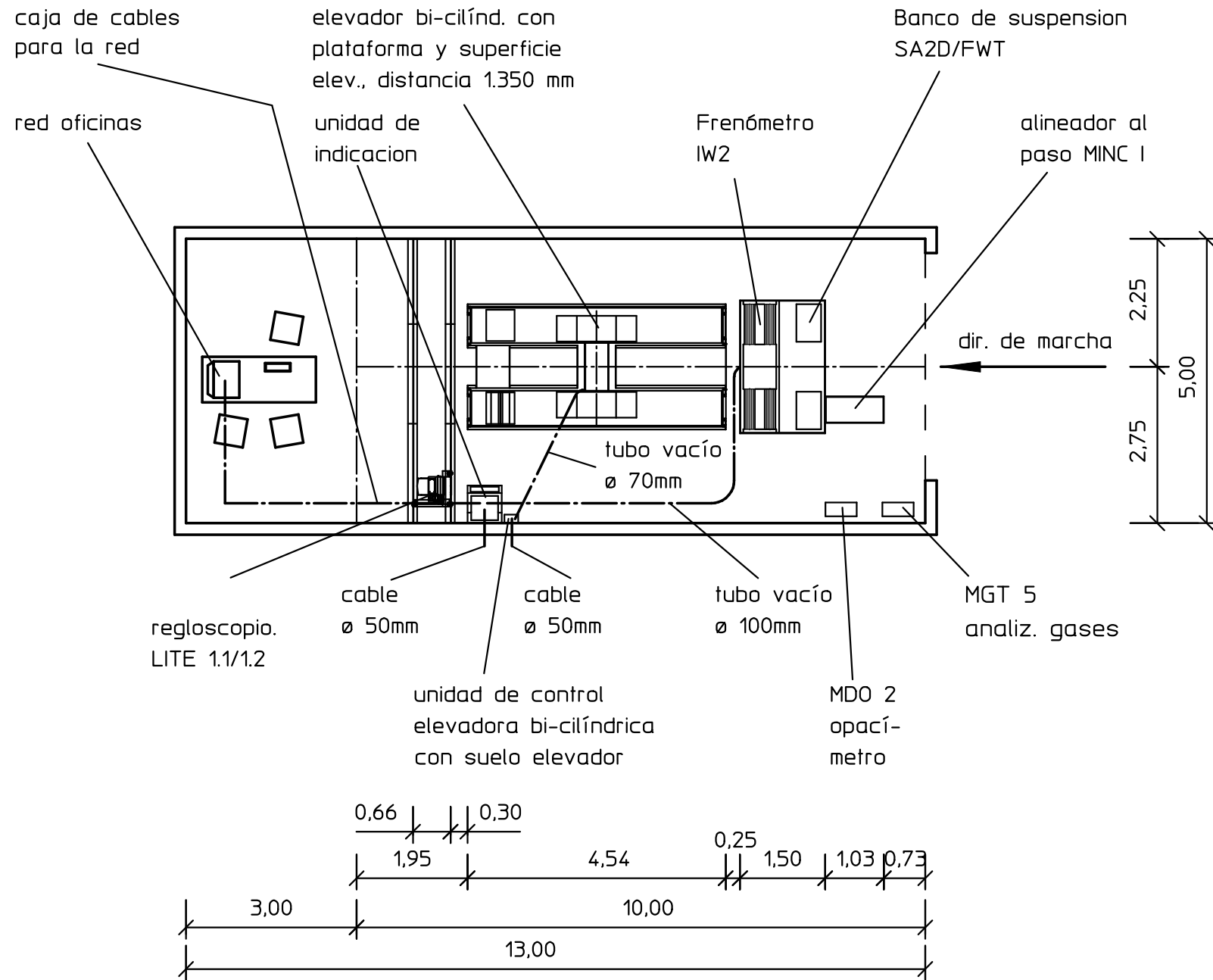



Atención:
 ¡Con más de 2 calles de ensayo,
 recomendamos poner los cables de datos
 y de corriente en cámaras separadas!



¡controlar todas las dimensiones!

Atención: ¡Pida datos actuales antes de empezar el montaje!

¡Comparar tipos de elevad. y líneas de ensayo, en el pedido!

todas las dim. en m	Maße ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768-mK		Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!		Maßstab 1:100	Gewicht											
	indicación: nuestros planos ref.a la posición, son sólo recomendaciones. No somos responsables de que un montaje adecuado de las instalaciones, del elevador y, de los demás productos, garantice el empleo efectivo y sin defectos!		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Datum</td> <td>Name</td> </tr> <tr> <td>Bearb</td> <td>07.04.2000</td> <td>Grf.</td> </tr> <tr> <td>Gepr</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Norm</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Datum	Name	Bearb	07.04.2000	Grf.	Gepr			Norm			Betreuer Grf.
	Datum	Name															
Bearb	07.04.2000	Grf.															
Gepr																	
Norm																	
Originalgröße der Zeichnung: A3	Zust. Änderung Datum Na		Ursprung		MAHA-Positionierungsvorschlag PKW Dialogannahme												
	B 4571 03.12.2002 Grf.				Kommission Zeichnungsnummer P-00212												
Ers. f.		Ers. d.		Blatt 1		Bl.											