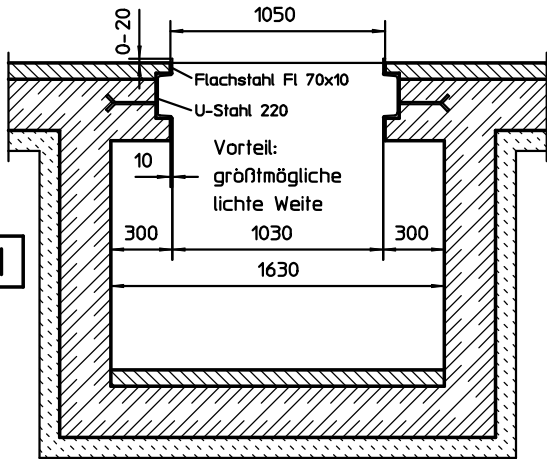
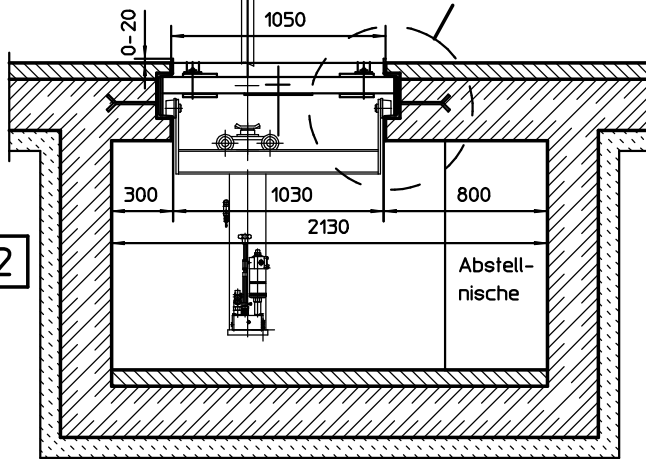


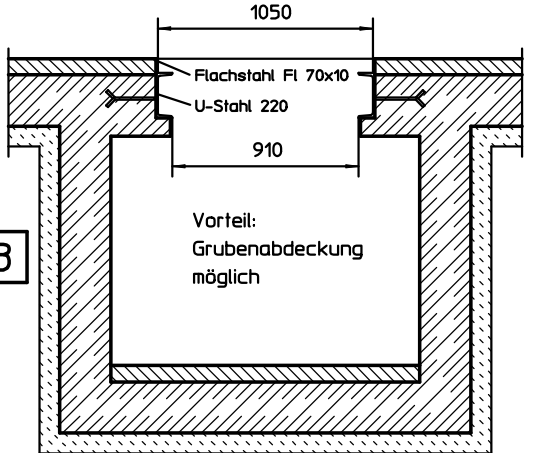
Schnitt A-A
Maßstab 1:25
Alle Maße in mm



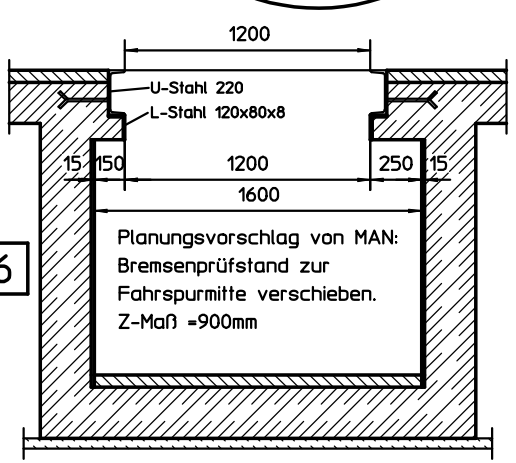
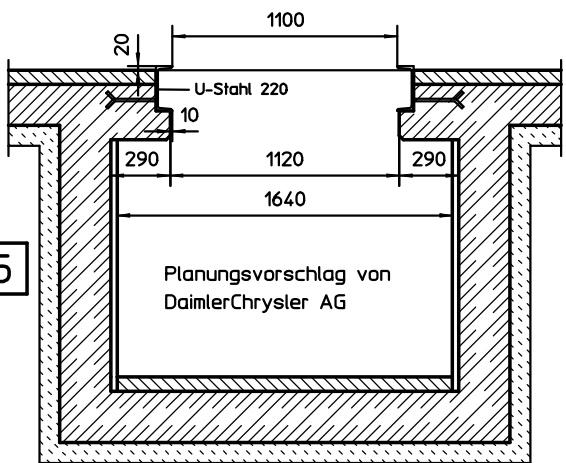
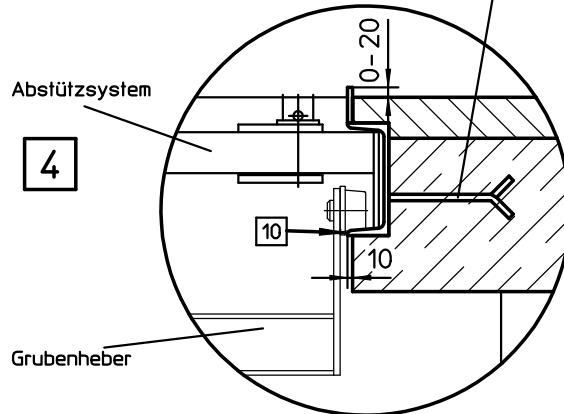
Schnitt B-B
Maßstab 1:25
Detail X



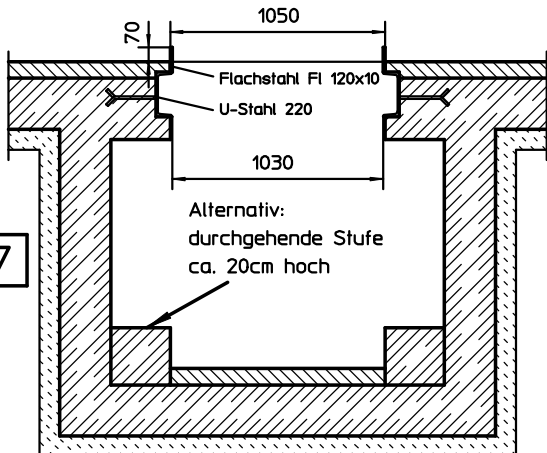
Weitere Grubenschnittvorschläge ohne Radabweiser



Detail X
Maßstab 1:10
Ankerdimension und -abstand nach statischen Angaben.



Grubenschnittvorschlag mit Radabweiser



Achtung:
Nur Planungsvorschläge!
Der am besten zum Betrieb passende Grubenschnitt ist individuell festzulegen.

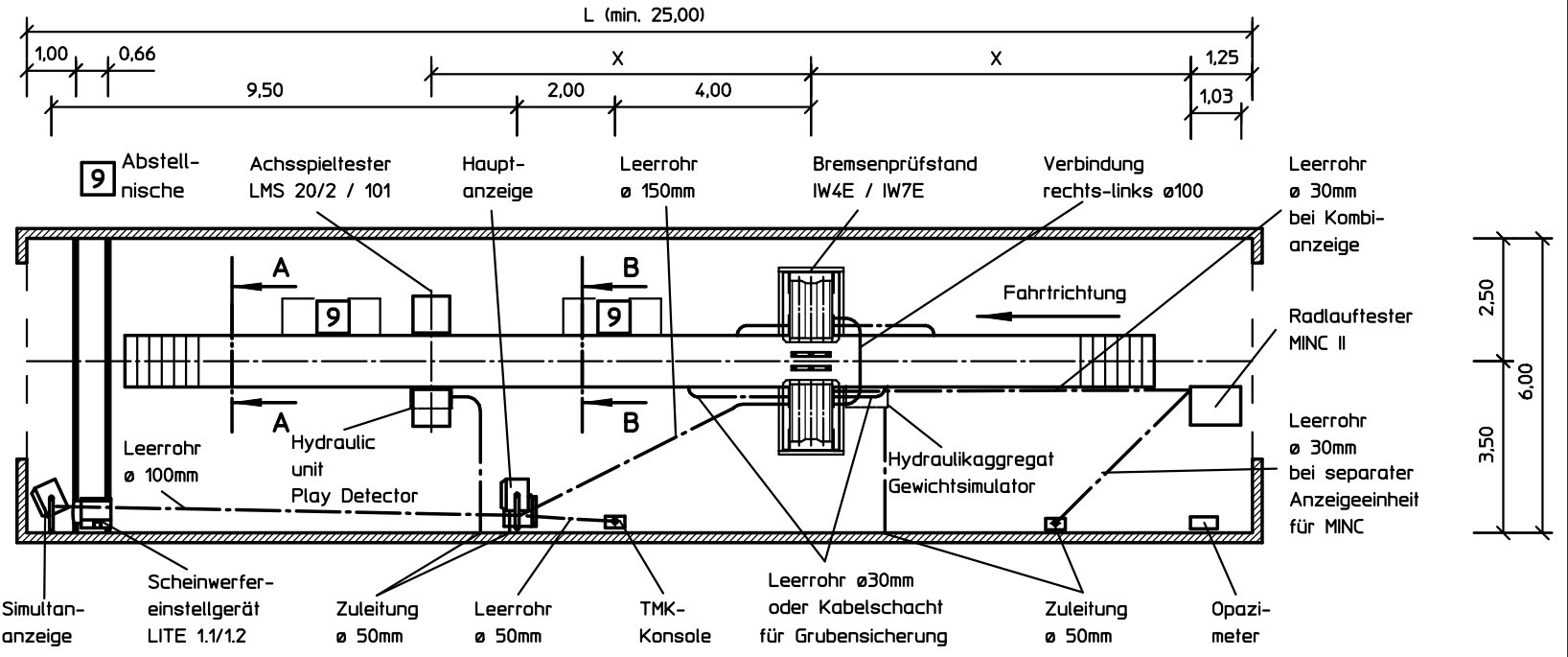
Positionierungsvorschlag
LKW-Prüfstraße
Ausführung mit
Bildschirmanzeige

Alle Maße in m

Technisches Datenblatt Nr. 930

Alle Maße sind zu prüfen!

Achtung: Aktuelle Datenblätter vor Baubeginn anfordern!



Grubenplanung

Radabweiser:

Vorgeschrieben in Betrieben mit Publikumsverkehr, empfehlenswert bei Gruben für PKW und Transporter max. 80mm hoch über OKFFB, max. 1050mm breit. In Werkstätten von Verkehrsbetrieben oder Speditionen wird darauf meistens verzichtet. Voraussetzung für den Wegfall ist, daß die Grube direkt befahren werden kann (Ein- und Ausfahrt nicht im Wendekreis). Radabweiser können Reifen beschädigen, Grube kann nicht völlig eben abgedeckt werden, seitliche Zugänglichkeit im Fahrzeugunterbodenbereich ist eingeschränkt. LKW-Gruben können ohne Radabweiser 1200mm breit sein. Zwillingsräder können in den Grubenbereich hineinragen.

Grubenrandprofil:

Grubenrandprofil-Parallelität: 0-5mm, Distanzstücke alle 2,50m während der Montage verwenden.

Die Rollen des Grubenhebers müssen an der Stahlschiene anlaufen. Beton darf nicht überstehen.

Vorteile Grubenrandprofil U220 gegenüber Winkelprofilen:

Grubenheber und Abstützböcke unterhalb der Fahrbahnebene, Räder stoßen nicht an. Lichte Weite um 160mm größer als bei Winkelprofilen.

Grubenbreite: Vorhandene Fahrzeugpalette überprüfen.

PKW und Transporter lichte Weite max. 1050mm
LKW und Busse lichte Weite max. 1200mm
LKW und Busse mit Zwillingsreifen haben teils eine Spur min. 1080mm
Gruben mit Radabweiser dürfen max. 1050mm breit sein.

Empfehlung Grubentiefe:

PKW, Transporter und Busse 1,60-1,70m
LKW 1,50-1,60m
Zwangsentlüftung ab 1,60m Grubentiefe (incl. Radabweiser) erforderlich, auch bei geringeren Tiefen können gesundheitsschädliche Gase vorhanden sein.

Fahrhilfe:

z.B. durch eine farbige Klinkerreihe auf der Fahrerseite, Grubenrand mit gelb/schwarzen Klinkern versehen.

Örtliche Bauvorschriften beachten!

Sonstiges:

Leitungen für Luft, Öl, Strom sowie Datenleitungen vorsehen. Öl-/Benzinabscheider, Grubenentwässerung. Grubenabsperrung und/oder Grubenabdeckung. Einfahrtsbereich vor der Halle möglichst eben. Grubensicherung einplanen. Bei Prüfstraße Grube um 0,50m außermittig in Halle. Ölwechsel-/Abstellnischen in der Grube. Gruben und Fundamentstatik. Bei Bedarf 2 Grubenheber vor und hinter dem Bremsenprüfstand erforderlich.

Achtung:

Der Abstand zwischen den Prüfgeräten - das Maß X sollte anhand der vorhandenen Fahrzeugpalette nochmals überprüft werden, es sollte vermieden werden, daß Fahrzeuge gleichzeitig mit mehr als einer Achse auf den Prüfgeräten stehen!

Fahrzeugtyp	Empfohlener Abstand X
Lastwagen und Lastzüge	7,75m
übergroße Omnibusse und Sattelschlepper	9,00m
Idealmaß (Hallenlänge min. 50m)	16,00m

Achtung:

Bei Ländern mit Linksverkehr sollte die Anordnung genau spiegelbildlich gewählt werden.

Falls die Prüfhalle kürzer als 25m ist, so sollte der Abstand zwischen Radlaufstester und Bremsenprüfstand entsprechend gekürzt werden.

Alle Maße in m	Maße ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768-mK	Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!		Maßstab 1:100	Gewicht
	Hinweis: Unsere Positionierungspläne stellen unverbindliche Empfehlungen dar. Wir haften nicht dafür, daß der plangemäße Einbau von Prüfeinrichtungen, Hebebühne und sonstigen Produkten einen effektiven und störungsfreien Einsatz ermöglicht!	Datum: 20.12.2000 Name: Grf. Bearb.: Gepr.: Norm:	MAHA-Positionierungsvorschlag LKW Grubenschnitte		Kommission: Zeichnungsnummer: P-00367 Blatt: 1
Originalgröße der Zeichnung: A2	Zust. Änderung Datum Na Ursprung	Ers. f.	Ers. d		