

FAHRZEUGPRÜFTECHNIK

ACHSDÄMPFUNGS- TESTER

C_MSD C 2.5 W250
VP 215049



C_MSD C 2.5 W250 VP 215049

Der Achsdämpfungsprüfstand C_MSD zeichnet sich durch eine schnelle und präzise physikalische Überprüfung der Achsdämpfung aus. Durch die frequenzgesteuerte Plattenerregung mittels Elektromotoren wird die maximale Schwingungsamplitude ermittelt und anschließend die Achsdämpfung nach dem Prinzip der Lehr'schen Dämpfung ausgewertet. Der vollautomatische Prüfablauf inkl. Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht ermöglicht dabei eine zeitsparende und sichere Beurteilung der Achsdämpfung.

PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung:
Achsdämpfungsprüfstand für eine schnelle und präzise, physikalische Überprüfung der Achsdämpfung für PKWs und Transporter bis zu 2,5 t Achslast (überfahrbar) und einer Spurweite von 2.500 mm

Besonders geeignet für PKW Annahme- Diagnose- und PTI-Prüfstraßen
Für breitere Fahrzeuge wie SUV, Geländewagen oder Transporter

- Auswertung nach dem Lehrschen Dämpfungsmaß
- Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht mit Gewichtsübergabe an Bremsprüfstand (optional)
- Vollautomatischer Prüfablauf mit Start nach beidseitiger Plattenbelastung von mehr als 60 kg
- Frequenzgesteuerte Plattenerregung durch Elektromotoren zur Ermittlung der maximalen Schwingungsamplitude mit anschließender Auswertung der Achsdämpfung
- Geräuschsuche Funktion zur Lokalisierung von Störgeräuschen am Fahrzeug direkt auf dem Prüfstand (optional, nur in Verbindung mit EUROSYSYSTEM)
- Bodengruppe als selbsttragende Rahmenkonstruktion ausgeführt
- Parallelogramm-geführte Prüfplatten, dadurch kein

vorgegebener/definierter Radaufstandspunkt erforderlich

In Verbindung mit CONNECT Webclient:

Anzeige auf dem jeweiligen Endgerät (Smart Device, PC,)

- mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung
- In Verbindung mit EUROSYSYSTEM: Anzeige auf PC-Bildschirm mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung

Ausführung:

- Achsdämpfungsprüfstand C W250
- Selbsttragende geschlossene Bodengruppe (Compact)
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016

Lieferumfang:

- Achsdämpfungsprüfstand C_MSD C 2.5 W250 geschlossene Bodengruppe
- Vorbereitet zum Anschluss an Prüfstraße CONNECT

Achtung:

In Kombination mit Bremsprüfstand bitte Einbaulänge 2,95 m beachten (C_MBT W250 = 2,67 m / C_MBT W280 = 2,95 m)

TECHNISCHE DATEN

Achslast (prüfbar)	2200 kg
Achslast (überfahrbar)	2500 kg
Spur min	880 mm
Spur max	2500 mm
Antriebsleistung	2 x 1,1 kW
Erregerhub	6,5 mm
Erregerfrequenz (geregelt)	2 - 10 Hz
Maximaler Plattenhub	70 mm
Messwertanzeige (Dämpfungsmaß D) 0,02 - 0,3 (einheitenlos)	
Absicherung gG	16 A

FAHRZEUGPRÜFTECHNIK ACHSDÄMPFUNGS- TESTER

C_MSD C 2.5 W250
VP 215049



TECHNISCHE DATEN

Spannungsversorgung	1/N/PE 230 V 50/60 Hz
Maße Bodengruppe (H x B x L)	280 x 800 x 2924 mm

ZUBEHÖR

VZ 975633 Kalibriervorrichtung MSD 3000

VT 998282 Transport Werkverkehr -NORDMBT W250/RS4/
W280/RS5, C13.0 MSD-Plus -ungeteilt/Compact-

ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998281 Transport Werkverkehr -SÜDMBT W250/RS4/
W280/RS5, C13.0 MSD-Plus -ungeteilt/Compact-

VM 996142 Montagekosten MSD inkl. Einweisung und
Kalibrierung